

flexible et magnétique **Jacques Racette**

OPTICIEN D'ORDONNANCE

86, rue Brunet  
St-Joseph-du-Lac, Qc J0N 1M0

**Tél.: (450) 623-1199**  
Courriel: opticien@sprint.ca

**EASYCLIP**  
MAINTENANT AVEC TECHNOLOGIE **mémoflex**

# Que sont-ils devenus ?



Textes de Gérard Major

GÉRARD MAJOR, un des pionniers de la première heure du stock car québécois qui a évolué sur les pistes du Québec et du nord-est américain au cours des années 50 et 60. Il a accepté de nous livrer hebdomadairement, pour la deuxième année consécutive par le biais de votre Bulletin de l'ANCA, et la complicité de sa conjointe Lorraine quelques souvenirs en nous faisant connaître les pilotes et anecdotes de son époque.

## André Manny

André est né à Montréal le 3 décembre 1930. Il a été marié à Simone Lacoursière et est père de deux garçons Gaétan et Marco et d'une fille Martine décédée à l'âge de 7 ans.

En 1953 il décide de se construire un stock car, avec Germain Therrien de ville Lemoyne. il lui donne le numéro 27 A et fait ses débuts comme pilote sur la piste de Drummondville. Par la suite il court sur la plus part des pistes du Québec et remporte plusieurs victoires et championnats. Entre 1961 et 1963 il a couru à Sanair avec le regretté Gilles Villeneuve. Il fait aussi parti du club sélect de Québécois qui ont participé à des épreuves d'envergure sur le prestigieux Daytona speedway, il court également à Martinville, Albany Saratoga, Barry, Fonda, et Milton Vermont où il a remporté le championnat en 1963 et en 1965. Tous ceux qui ont connu André Manny sont d'accord pour dire qu'il était l'homme à battre sur une piste de course.

André a été impliqué dans un grave accident au Bouvrette speedway. Il a été absent durant 20 mois et a confié son stock car à différents conducteurs comme Dick Foley, Jean-Paul Cabana et Paul Hamel et ceux-ci ont très bien pris la relève.

André était aussi reconnu comme un expert pour monter des moteurs. On appelait ses moteurs les petits manny. Plusieurs pilotes dont Georges Loiselle, Lucien Dulude, Jean-Claude Gratton et plusieurs autres compétiteurs ont profité de son talent de mécanicien.

Le 10 décembre 1976, durant une tempête de neige André sort de son véhicule sur le métropolitain pour nettoyer son pare brise et se fait heurter par un automobiliste. Il se réveille une semaine plus tard sur un lit d'hôpital. Ce terrible accident de la route met fin à sa brillante carrière.

Ayant pris la relève de son père dans l'entretien de pompes stationnaires il décide en 1994 de prendre une retraite bien méritée. Aujourd'hui résident de Laval il jouit d'une bonne santé mais suite à ses deux accidents il a quelques difficultés avec ses jambes mais ceci ne l'empêche pas de venir à l'occasion au programme de course de l'autodrome de St-Eustache où son bon ami Claude Aubin lui réserve toujours une place de choix.

Bouvrette speedway 1957. Le signaleur René Caron, André Manny et le promoteur Gustave Bouvrette



Drummondville Race Way 1957. Le promoteur Doc Laplante, André Manny et le signaleur Paul Demers (photo Pierre Dozois)

Riverside speedway. Le promoteur Richard A Foley, André Manny après son accident et Dick Foley qui a pris la relève du 27A



Fury speedway 1961. André Manny au volant du 27A et le signaleur Jean-Marc Lemire

HAUTE PERFORMANCE  
HIGH PERFORMANCE

**THERMO**  
BATTERIE THERMO INTERNATIONAL THERMO BATTERY

FORMULE  
UNIQUE  
FORMULA

GARANTIE DE 72 MOIS\*  
WARRANTY

# 1-877-974-7999

FABRIQUÉ AU CANADA

- NE FORME AUCUN VERT-DE-GRIS ■ NE FORME AUCUNE CORROSION ■ AUCUNE PERTE DE VOLTAGE ■ AUCUNE ODEUR TOXIQUE ■ LONGEVITE AUGMENTEE ■ FACILITE D'ENTREPOSAGE
- ENTRETIEN REDUIT ■ MEILLEURE RESISTANCE AUX TEMPERATURES EXTREMES
- NO VERDIGERS BEING FORMED ■ NO CORROSION BEING FORMED ■ NO VOLTAGE LOSS ■ NO TOXIC ODOR ■ LONGER LIFE
- FACILITATES STORAGE ■ REDUCED MAINTENANCE ■ BETTER RESISTANCE TO EXTREME TEMPERATURES